and this joint venture will be 26 per cent Indian Oil. Twenty-six per cent will be foreign companies and the rest to be raised through the public. So this is the formation of the joint venture.

SHRI V. RAJAN CHELLAPPA: Has the proposed refinery been worked out keeping in view the oil exploration in the Kaveri Basin?

CAPT. SATISH SHARMA: Sir, the capacity of a refinery is an economic issue. Whoever sets up a refinery decides of what capacity the refinery shoud be before he sets up the refinery. But the whole issue of setting up a refinery arises because there is a shortage of refining capacity in the country. We are refining around 56 million tonnes per annum. This is what we are refining right now. By the year 2000 we will require 102 million tonnes of refining capacity, That is why we want the refineries to come up in the joint venture. We have also issued LOI's in the private sector so that by the year 2000 we should have our refining capacity here in excess of what we need. On that score I am confident that that is happening.

DR. BIPLAB DASGUPTA: That is not the question he asked. In the Kaveri Basin there would be some production of crude. How is that crude going to be refined? Do you have some plan for it?

MR. CHAIRMAN: Shri Narayanasamy.

SHRI V. NARAYANASAMY: Mr. Chairman, Sir, in the east coast in the Karaikal region of Pondicherry State two joint venture refineries have been proposed and applications have been submitted to the Minister of Petroleum and Natural Gas. Sir, relating to one there was an agreement signed between a multinational company and also an NRI. And in the case of the other the application has not been processed st far. Therefore, I would like to know from the Honourable Minister what the status is of those two projects that have to come up in the Karaikal region. For one, I think the LOI has been given. The other one is in process. What are the details, why are they taking so much time?

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Reference Generated from National Highways

*45. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pseased to state:

(a) the total revenue generated from Taxation and other sources on National Highways in the last three years?

(b) the total allocation made out of this for the road sector for Punjab; and

(c) the criteria for allocation for funds in the road sector?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Hon'ble Member is perhaps referring to the revenues generated on National Highways by way of levying Bridge Fees for which an amount of Rs. 9057 lakhs has been generated during the last three years.

(b) Of this an amount of Rs. 100 lakhs has been allocated to Punjab during the last three years.

(c) Subject to availability of funds, the allocations to various States and the Union Territories, are equal to the fees collected in the respective States

reduced by collection charges not exceeding 12 per cent of the total collection within the State.

एल. पी. जी. एजेंसियों और पेट्रोल पम्पों को खोलने में विलम्ब

*46. **चौधरी हरमोहन सिंह :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि किसी क्षेत्र में एल.पी.जी. एजेंसी तथा पेट्रोल पम्प स्थापित करने में एक से दो वर्ष का समय लग जाता है ;

(ख) यदि हां, तो इस विलम्ब के क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार ने इस प्रक्रिया में तेजी लाने के लिए क्या प्रयास किए हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) और (ख) सामान्य परिस्थितियों में किसी खुदरा बिक्री डीलरशिप अथवा एल.पी.जी. डिस्ट्रीब्यूटरशिप को आशय पत्र जारी किए जाने की तिथि से लगभग 6 से 8 माह के समय में चालू किया जा सकता है। परन्तु, कई मामलों में निम्नलिखित कारणों से इन्हें चालू करने में विलम्ब हो जाता है :

(1) विशेषकर महानगरों में उपयुक्त स्थल उपलब्ध न होना/भूमि अर्जन में विलम्ब ।

(2) आशय पत्र धारकों को होने वाली वित्तीय कठिनाइयां ।

(3) अनापत्ति प्रमाणपत्र/सांविधिक अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब ।

(4) डीलरों के चयन के विरुद्ध दायर किए गए न्यायिक मामले ।

(ग) डीलरशिपों/डिस्ट्रीब्यूटरशिपों को शीघ्र चालू करने के लिए किए गए उपाय निम्नवत हैं :—

(1) राज्य/संघ राज्य सरकारों से डीलरशिपों/डिस्ट्रीब्यूटरशिपों के अनुरोध पर विकास के लिए उपयुक्त भूमि उपलब्ध कराने का अनुरोध किया गया है।

(2) अनुसूचित जाति / जनजाति आबंटितियों के मामले में जहां भूमि उपलब्ध नहीं है, तेल कंपनियों को संग्रह धनराशि योजना के अंतर्गत शीघ्र निजी भूमि का अर्जन करने की सलाह दी गई है ।

(3) विशेषकर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति श्रेणी के अंतर्गत डीलरशिपों/डिस्ट्रीब्यूटरशिपों को चालू करने के संबंध में तेल कम्पनियों द्वारा की गई प्रगति की तिमाही समीक्षा की जाती है।

(4) डीलरशिपों/डिस्ट्रीब्यूटरशिपों को चालू किए जाने की प्रगति की समीक्षा करने और शीघ्रातिशीघ्र उन्हें चालू करने के लिए प्रत्येक कंपनी में एक निगरानी प्रकोष्ठ का सृजन भी किया गया है ।

(5) तेल कम्पनियों को, विभिन्न अनुमोदनों/अनापत्तियों आदि की प्राप्ति और बैंक ऋणों आदि की व्यवस्था में आबंटितियों को सुविधा देने और सहायता करने के अनुदेश दिए गए हैं।

Allotment of New LPG Connections

*47. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government have set any targets to provide new LPG connections in the country during 1994-95;

(b) if so, the details thereof, and

(c) what effective measures Government propose to take to achieve the said targets?